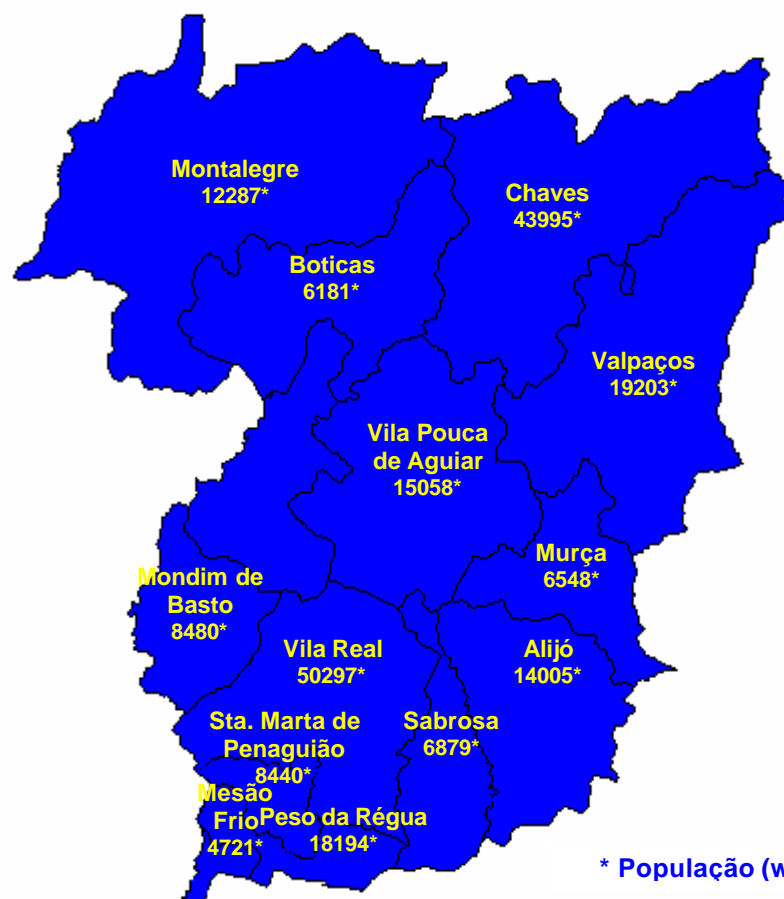


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE **V**IAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Vila Real



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	2
TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004	3
ACIDENTES E VÍTIMAS	5
1. Acidentes e vítimas: 2003/2004.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho	8
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	9
UTENTES	11
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	11
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	11
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	11

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

A sinistralidade no distrito de Vila Real em 2004 pautou-se por uma redução em todos os indicadores, excepto nos feridos graves. Em relação a 2003, as variações observadas foram as seguintes: -3,0% de acidentes com vítimas, -16,1% de vítimas mortais, +16,7% de feridos graves e -5,8% de feridos leves. A gravidade dos acidentes decresceu de 4,2 para 3,6, permanecendo, porém, superior ao índice registado a nível do país (2,9).

A distribuição mensal da sinistralidade mostrou que Agosto foi o mês com maior peso estatístico na maioria dos indicadores: 12,8% de acidentes com vítimas, 26,9% de vítimas mortais, 24,2% de feridos graves e 14,3% do total de vítimas. Apesar do IG do mês supracitado ter sido bastante elevado (7,6), foi em Dezembro que, em 54 acidentes com vítimas resultaram 5 mortos (IG de 9,3).

Relativamente à análise semanal, os acidentes com vítimas e a totalidade das vítimas distribuíram-se equitativamente ao longo dos sete dias, com pequenas alterações sem significância estatística. Contudo, no que respeitou aos mortos e à gravidade dos acidentes, foi à segunda-feira que se registou a mais elevada frequência destas vítimas (38,5%) e o IG mais alto (9,5), contrariando o registo nacional pautado pela gravidade dos fins-de-semana.

Quanto à luminosidade e período horário, a franca maioria dos acidentes com vítimas e vítimas ocorreu durante o dia (71,8%/71,0%) e os períodos horários com maior representatividade incidiram entre as 15 e as 18 horas (ambos com 20,4%) e entre as 18 e as 21 horas (19,7%/20,5%). Todavia, no que respeitou às vítimas mortais, e apesar da vantagem estatística da categoria *dia* e do período horário constituído entre as 12 e as 15 horas (26,9%), o intervalo entre as 00 e as 03 horas apresentou, igualmente, um grande número de ocorrências (23,1%) bem como o IG mais elevado (18,8), dissociando-se da tendência nacional que exibiu as maiores frequências entre as 15 e as 21 horas e maior gravidade (6,5) entre as 03 e as 06 da manhã. Quanto aos feridos graves, o período diurno foi igualmente o que recolheu o maior número de frequências (54,9%), apesar da maior representatividade ter sido exibida entre as 18 e as 21 horas (22,0%).

No que respeitou aos factores atmosféricos, a larga maioria dos acidentes com vítimas e vítimas resultantes, independentemente da gravidade da lesão, ocorreram com bom tempo: 77,3% e 74,8%, respectivamente. A sinistralidade com chuva ultrapassou a média do país.

Relativamente à natureza dos acidentes, as colisões exibiram a maior representatividade nos acidentes e nas vítimas (transversal a todo o tipo de lesões): 52,4% e 56,9%, respectivamente. O IG mais elevado (4,0) foi observado nos despistes e, mais uma vez, nas colisões. No que respeitou aos mortos vítimas de atropelamento (7,7%) face ao respectivo total, este distrito evidenciou valores inferiores aos registados a nível nacional (17,3%), contrariamente aos feridos graves em que a situação foi invertida (distrito: 25,3%/nacional: 18,5%).

A maior parte dos acidentes com vítimas (60,4%) e vítimas (56,2%) ocorreu dentro das localidades. A larga maioria das vítimas mortais (73,1%) verificou-se fora das

localidades, bem como o IG mais elevado (6,7). A dicotomia dentro/fora, no que respeitou aos mortos, foi bem mais evidente do que a registada nas estatísticas nacionais (fora: 57,0%).

As Estradas Nacionais foram o tipo de via onde ocorreram mais acidentes e o maior número de vítimas (40,2% e 40,1%, respectivamente). Já no que respeitou aos mortos (38,5%) o cenário diferiu, na medida em que o IP4 foi a via com o maior número destas ocorrências e lugar dos acidentes com maior gravidade (IG 26,3). Do mesmo modo, os Arruamentos pautaram-se pela maior acumulação de feridos graves (48,4%). Esta desagregação por tipo de via, nomeadamente no que concerne aos acidentes e vítimas mortais, não foi coincidente com a tipologia nacional que exibiu as maiores frequências destas ocorrências nos Arruamentos e nas Estradas Nacionais.

Ao nível concelhio, Vila Real foi aquele que exibiu mais acidentes com vítimas (31,9%) e onde se registaram mais mortos e vítimas (42,3% e 31,1%, respectivamente). Relativamente aos feridos graves, o concelho de Chaves registou a maior representatividade (38,5%) ainda que, Vila Real tenha alcançado um valor igualmente elevado (30,8%). Os acidentes mais graves ocorreram, contudo, em Murça que apresentou um IG de 13,0.

Utentes vítimas

A maioria das vítimas resultantes de acidentes foram condutores (53,1%), estatisticamente seguidos dos passageiros (34,7%) e dos peões (12,1%). Esta hierarquia manteve-se independentemente da gravidade das lesões. Estes últimos encontraram-se subrepresentados nos mortos (7,7%) e sobrerrepresentados nos feridos graves (23,1%) face à desagregação registada no país.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado pelas vítimas, os ligeiros predominaram em todo o tipo de lesões dos respectivos ocupantes: 65,4% das vítimas mortais, 48,4% dos feridos graves e 70,9% da totalidade das vítimas foram efectivamente condutores e/ou passageiros desta categoria de veículos. Estas representatividades foram estatisticamente superiores, mormente nos mortos e no total de vítimas, às registadas no país (49,8% e 62,2%, respectivamente).

Relativamente à desagregação etária, o maior número de vítimas registou-se no grande grupo dos 20 aos 29 anos. Nas vítimas mortais, as frequências mais elevadas foram exibidas nos intervalos dos 20 aos 24 anos (23,1%) e dos 35 aos 39 anos (19,2%) e, nos feridos graves, os três primeiros escalões etários (≤ 14 , 15 a 19 e 20 a 24 anos) revelaram o maior número de ocorrências com representatividades de 11,0%, 13,2% e 15,4%, respectivamente. Estas repartições desvincularam-se estatisticamente do quadro nacional, na medida em que o grande grupo dos 20 aos 29 anos foi denominador comum em todo o tipo de lesões.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2003	739	-	31	-	78	-	961	-	1070	-	4,2
2004	717	-3,0	26	-16,1	91	+16,7	905	-5,8	1022	-4,5	3,6

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	55	7,7	1	3,8	5	5,5	81	9,0	87	8,5	1,8
Fev	42	5,9	1	3,8	4	4,4	49	5,4	54	5,3	2,4
Mar	60	8,4	0	0,0	5	5,5	78	8,6	83	8,1	0,0
Abr	59	8,2	1	3,8	6	6,6	70	7,7	77	7,5	1,7
Mai	54	7,5	1	3,8	5	5,5	66	7,3	72	7,0	1,9
Jun	52	7,3	1	3,8	9	9,9	72	8,0	82	8,0	1,9
Jul	67	9,3	1	3,8	2	2,2	89	9,8	92	9,0	1,5
Ago	92	12,8	7	26,9	22	24,2	117	12,9	146	14,3	7,6
Set	57	7,9	5	19,2	15	16,5	68	7,5	88	8,6	8,8
Out	62	8,6	0	0,0	6	6,6	80	8,8	86	8,4	0,0
Nov	63	8,8	3	11,5	9	9,9	66	7,3	78	7,6	4,8
Dez	54	7,5	5	19,2	3	3,3	69	7,6	77	7,5	9,3
Total	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	105	14,6	10	38,5	14	15,4	137	15,1	161	15,8	9,5
3ªFeira	99	13,8	3	11,5	6	6,6	147	16,2	156	15,3	3,0
4ªFeira	105	14,6	4	15,4	12	13,2	138	15,2	154	15,1	3,8
5ªFeira	100	13,9	2	7,7	15	16,5	116	12,8	133	13,0	2,0
6ªFeira	104	14,5	3	11,5	15	16,5	121	13,4	139	13,6	2,9
Sábado	90	12,6	1	3,8	16	17,6	105	11,6	122	11,9	1,1
Domingo	114	15,9	3	11,5	13	14,3	141	15,6	157	15,4	2,6
Total	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	515	71,8	15	57,7	50	54,9	661	73,0	726	71,0	2,9
Noite	182	25,4	11	42,3	41	45,1	221	24,4	273	26,7	6,0
Aurora ou crep. ⁽¹⁾	17	2,4	0	0,0	0	0,0	20	2,2	20	2,0	0,0
Total⁽²⁾	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	32	4,5	6	23,1	13	14,3	40	4,4	59	5,8	18,8
03-06	24	3,3	1	3,8	3	3,3	39	4,3	43	4,2	4,2
06-09	57	7,9	0	0,0	4	4,4	68	7,5	72	7,0	0,0
09-12	135	18,8	2	7,7	11	12,1	168	18,6	181	17,7	1,5
12-15	123	17,2	7	26,9	9	9,9	156	17,2	172	16,8	5,7
15-18	146	20,4	5	19,2	18	19,8	185	20,4	208	20,4	3,4
18-21	141	19,7	5	19,2	20	22,0	184	20,3	209	20,5	3,5
21-24	59	8,2	0	0,0	13	14,3	65	7,2	78	7,6	0,0
Total	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	554	77,3	20	76,9	72	79,1	672	74,3	764	74,8	3,6
Chuva	133	18,5	6	23,1	16	17,6	195	21,5	217	21,2	4,5
Outros ⁽¹⁾	22	3,1	0	0,0	3	3,3	28	3,1	31	3,0	0,0
Total⁽²⁾	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	115	16,0	2	7,7	23	25,3	101	11,2	126	12,3	1,7
Atrop. com fuga	7	1,0	0	0,0	1	1,1	8	0,9	9	0,9	0,0
Atrop. de animais	7	1,0	0	0,0	1	1,1	7	0,8	8	0,8	0,0
Atrop. de peões	101	14,1	2	7,7	21	23,1	86	9,5	109	10,7	2,0
Colisão	376	52,4	15	57,7	48	52,7	519	57,3	582	56,9	4,0
Choque em cadeia	11	1,5	0	0,0	0	0,0	14	1,5	14	1,4	0,0
Colisão com fuga ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	–
Outras situações ⁽¹⁾	9	1,3	0	0,0	1	1,1	12	1,3	13	1,3	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	19	2,6	0	0,0	1	1,1	23	2,5	24	2,3	0,0
Colisão frontal	143	19,9	11	42,3	23	25,3	223	24,6	257	25,1	7,7
Colisão lateral	138	19,2	3	11,5	20	22,0	176	19,4	199	19,5	2,2
Colisão traseira	56	7,8	1	3,8	3	3,3	71	7,8	75	7,3	1,8
Despiste	226	31,5	9	34,6	20	22,0	285	31,5	314	30,7	4,0
C/ capotamento	63	8,8	3	11,5	6	6,6	85	9,4	94	9,2	4,8
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	32	4,5	2	7,7	1	1,1	49	5,4	52	5,1	6,3
C/ transposição separador central	4	0,6	0	0,0	0	0,0	4	0,4	4	0,4	0,0
C/ fuga ⁽¹⁾	1	0,1	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	0,1	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	11	1,5	0	0,0	0	0,0	16	1,8	16	1,6	0,0
S/ dispositivo de retenção	7	1,0	0	0,0	2	2,2	8	0,9	10	1,0	0,0
Simplex ⁽¹⁾	108	15,1	4	15,4	10	11,0	123	13,6	137	13,4	3,7
Total	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

⁽¹⁾ Novas variáveis

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	433	60,4	7	26,9	66	72,5	501	55,4	574	56,2	1,6
Fora localidades	284	39,6	19	73,1	25	27,5	404	44,6	448	43,8	6,7
Total	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	2	0,3	0	0,0	1	1,1	1	0,1	2	0,2	0,0
Est. Nacional	288	40,2	8	30,8	25	27,5	377	41,7	410	40,1	2,8
IP	38	5,3	10	38,5	6	6,6	59	6,5	75	7,3	26,3
Est. Municipal	116	16,2	6	23,1	15	16,5	157	17,3	178	17,4	5,2
Arruamentos	266	37,1	2	7,7	44	48,4	299	33,0	345	33,8	0,8
Outras ⁽¹⁾	7	1,0	0	0,0	0	0,0	12	1,3	12	1,2	0,0
Total da rede	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Alijó	42	5,9	2	7,7	3	3,3	49	5,4	54	5,3	4,8
Boticas	11	1,5	0	0,0	0	0,0	17	1,9	17	1,7	0,0
Chaves	172	24,0	5	19,2	35	38,5	210	23,2	250	24,5	2,9
Mesão Frio	17	2,4	0	0,0	4	4,4	27	3,0	31	3,0	0,0
Mondim de Basto	14	2,0	0	0,0	4	4,4	17	1,9	21	2,1	0,0
Montalegre	31	4,3	1	3,8	5	5,5	41	4,5	47	4,6	3,2
Murça	23	3,2	3	11,5	4	4,4	29	3,2	36	3,5	13,0
Peso da Régua	40	5,6	0	0,0	1	1,1	54	6,0	55	5,4	0,0
Ribeira de Pena	12	1,7	0	0,0	1	1,1	17	1,9	18	1,8	0,0
Sabrosa	13	1,8	1	3,8	1	1,1	17	1,9	19	1,9	7,7
Santa Marta de Penaguião	19	2,6	0	0,0	0	0,0	30	3,3	30	2,9	0,0
Valpaços	41	5,7	0	0,0	2	2,2	52	5,7	54	5,3	0,0
Vila Pouca de Aguiar	53	7,4	3	11,5	3	3,3	66	7,3	72	7,0	5,7
Vila Real	229	31,9	11	42,3	28	30,8	279	30,8	318	31,1	4,8
Total	717	100,0	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0	3,6

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Alijó	2004:05:03 21:20:00	0	1		EM582	Atropelamento de peões
Alijó	2004:06:12 15:15:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste simples
Alijó	2004:10:25 11:00:00	0	1	38,450	EN212	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Alijó	2004:11:06 08:00:00	0	1		Lugar de S. Pedro - Cabeda	Despiste com capotamento
Alijó	2004:12:03 02:00:00	1	0	113,30 0 161,10 0	IP4	Atropelamento de peões
Chaves	2004:01:17 15:30:00	0	1		EN103	Colisão frontal
Chaves	2004:02:14 20:00:00	0	1		Largo da Estação	Despiste simples
Chaves	2004:03:04 17:10:00	0	1		B. Operário	Colisão com outras situações
Chaves	2004:03:12 16:50:00	0	1		Avenida Gen. R Carvalho	Atropelamento de peões
Chaves	2004:04:06 07:30:00	0	1		EN314	Despiste simples
Chaves	2004:04:30 22:10:00	0	1		Avenida Nuno Alvares	Atropelamento de peões
Chaves	2004:05:02 14:30:00	0	1		Estrada Outeiro Seco	Despiste simples
Chaves	2004:05:05 09:30:00	0	1		EM1060	Colisão frontal
Chaves	2004:05:21 18:00:00	0	1		Avenida Heróis Chaves	Atropelamento de peões
Chaves	2004:06:23 19:55:00	0	2		Avenida Tâmega	Colisão frontal
Chaves	2004:07:23 23:00:00	0	1		Ponte S. Roque	Atropelamento de peões
Chaves	2004:08:05 11:20:00	0	1		Praça Brasil	Atropelamento de peões
Chaves	2004:08:07 11:25:00	0	1		Avenida D. João I	Atropelamento de peões
Chaves	2004:08:08 19:00:00	1	0	0	EM502	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Chaves	2004:08:15 04:45:00	0	1		Rua António Medeiros	Despiste com capotamento
Chaves	2004:08:18 00:15:00	0	5		Rua Gualdim Pais	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Chaves	2004:08:20 20:50:00	0	2		Avenida Heróis Chaves	Despiste simples
Chaves	2004:08:27 23:15:00	0	1		Avenida Galiza	Colisão frontal
Chaves	2004:09:03 17:00:00	0	1	12,035	EN2	Despiste com capotamento
Chaves	2004:09:09 19:00:00	0	1		Rua Gualdim Pais	Despiste simples
Chaves	2004:09:16 20:29:00	0	1		Cruz. Janeiro	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Chaves	2004:09:26 21:30:00	0	2		Rua Raio X	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Chaves	2004:09:27 12:15:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Colisão frontal
Chaves	2004:10:20 10:20:00	0	1		Avenida 5 Outubro	Atropelamento de peões
Chaves	2004:10:25 20:30:00	0	1		Rua D. António Medeiros	Colisão frontal
Chaves	2004:10:30 22:10:00	0	2		Avenida Dr. Mário Soares	Atropelamento de peões
Chaves	2004:11:09 20:54:00	1	0		Avenida Duarte Pacheco	Colisão frontal
Chaves	2004:11:20 10:15:00	0	1		Avenida Trindade	Atropelamento de peões
Chaves	2004:11:26 23:10:00	0	1		Rua D António de Medeiros	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem
Chaves	2004:12:01 20:00:00	1	0		Rua D João I	Atropelamento de peões
Chaves	2004:12:27 09:30:00	0	1		Avenida D João I	Atropelamento de peões
Chaves	2004:12:28 02:00:00	1	0	1,300 107,56 0	EN103-5	Despiste simples
Mesão Frio	2004:03:07 03:10:00	0	1		EN108	Despiste com capotamento
Mesão Frio	2004:03:22 12:00:00	0	1	96,600 108,10 0	EN108	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Mesão Frio	2004:11:27 18:30:00	0	2		EN108	Colisão frontal
Mondim de Basto	2004:04:03 17:15:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Mondim de Basto	2004:06:20 03:00:00	0	1	13,300 132,00 0	EN304	Colisão frontal
Mondim de Basto	2004:08:29 17:00:00	0	1		EN304	Atropelamento de animais
Mondim de Basto	2004:09:16 13:45:00	0	1		EM1191	Colisão frontal
Montalegre	2004:08:10 02:30:00	0	2		EM513	Despiste sem dispositivo de retenção
Montalegre	2004:08:11 12:30:00	1	0		EM509	Despiste simples
Montalegre	2004:08:28 15:30:00	0	2	117,35 0	EN103	Colisão lateral com outro veículo em movimento

Montalegre	2004:09:05 16:30:00	0	1	44,820	EN311	Atropelamento de peões
Murça	2004:02:14 14:15:00	0	1		Rua Terreiro	Atropelamento de peões
Murça	2004:04:11 09:10:00	1	1		EM - Estrada Municipal	Despiste com capotamento
Murça	2004:10:26 08:30:00	0	1	30,150	EN314	Colisão traseira com outro veículo em movimento
Murça	2004:11:26 17:35:00	1	0	23,600	EN202	Colisão frontal
Murça	2004:12:20 15:15:00	1	1	124,400	IP4	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Murça	2004:06:25 02:00:00	0	1	0	Avenida Sacadura Cabral	Atropelamento com fuga
Peso da Régua	2004:06:04 11:00:00	0	1	30,720	EN312	Colisão traseira com outro veículo em movimento
Ribeira de Pena	2004:09:24 17:20:00	1	1	18,200	EN323	Colisão frontal
Sabrosa	2004:08:07 19:30:00	0	1	20,900	EN213	Colisão traseira com outro veículo em movimento
Valpaços	2004:12:15 16:20:00	0	1		Avenida Bombeiros Voluntários	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Vila Pouca de Aguiar	2004:05:24 18:30:00	0	1		EN2	Colisão frontal
Vila Pouca de Aguiar	2004:06:20 16:15:00	0	1	110,000	EN206	Atropelamento de peões
Vila Pouca de Aguiar	2004:07:12 09:10:00	0	1	0	Rua Principal	Despiste simples
Vila Pouca de Aguiar	2004:07:27 19:25:00	1	0	112,700	EN206	Colisão traseira com outro veículo em movimento
Vila Pouca de Aguiar	2004:08:15 02:10:00	1	0	0,000	EN2	Despiste com capotamento
Vila Pouca de Aguiar	2004:12:22 05:15:00	1	0	41,000	EN2	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Vila Real	2004:01:07 21:00:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Vila Real	2004:01:14 20:40:00	0	1		Rua Domingos Campos	Atropelamento de peões
Vila Real	2004:01:27 13:05:00	0	1		Avenida Aureliano Barrigas	Atropelamento de peões
Vila Real	2004:01:29 19:18:00	1	1	103,160	IP4	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Vila Real	2004:02:11 14:27:00	1	0	49,700	EN313	Despiste simples
Vila Real	2004:02:26 16:30:00	0	2	68,800	EN2	Colisão frontal
Vila Real	2004:03:02 13:00:00	0	1		Rua Sto. António	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Vila Real	2004:04:04 00:45:00	0	1		EM1241	Colisão frontal
Vila Real	2004:04:25 20:30:00	0	1	8,400	EM313-1	Despiste com fuga
Vila Real	2004:05:27 17:00:00	1	0		EM313	Despiste com capotamento
Vila Real	2004:06:04 21:45:00	0	1		Avenida Europa	Atropelamento de peões
Vila Real	2004:06:14 17:00:00	0	1		Rua Paço Mateus	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Vila Real	2004:06:25 21:20:00	0	1		EM1211	Colisão frontal
Vila Real	2004:08:01 06:15:00	0	1	117,400	EN15	Despiste com capotamento
Vila Real	2004:08:05 15:15:00	0	1	0	Avenida Aureliano Barrigas	Colisão frontal
Vila Real	2004:08:09 14:20:00	4	0	98,944	IP4	Colisão frontal
Vila Real	2004:08:14 21:20:00	0	1		EN2	Atropelamento de peões
Vila Real	2004:08:20 15:30:00	0	1	0	EM1240	Despiste simples
Vila Real	2004:08:28 19:15:00	0	1		EM1213	Despiste simples
Vila Real	2004:09:13 02:00:00	3	4	87,000	IP4	Colisão frontal
Vila Real	2004:09:16 12:15:00	0	2	48,364	EN2	Colisão frontal
Vila Real	2004:09:16 19:45:00	0	1		Alto Torneiro	Despiste simples
Vila Real	2004:11:01 13:10:00	0	1		A2	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Vila Real	2004:11:08 09:20:00	1	0	9,625	EN322	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Vila Real	2004:11:11 10:40:00	0	1		EM313	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Vila Real	2004:11:11 19:45:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Atropelamento de peões
Vila Real	2004:11:18 19:40:00	0	1		Recta da Protela	Atropelamento de peões
		26	91			

M=mortos; FG=feridos grave

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	15	57,7	43	47,3	485	53,6	543	53,1
Passageiros	9	34,6	27	29,7	319	35,2	355	34,7
Peões	2	7,7	21	23,1	101	11,2	124	12,1
Total	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	2	7,7	21	23,1	101	11,2	124	12,1
Veíc. Ligeiros*	17	65,4	44	48,4	664	73,4	725	70,9
Veíc. Pesados*	1	3,8	0	0,0	20	2,2	21	2,1
Velocípedes*	0	0,0	2	2,2	17	1,9	19	1,9
Ciclomotores*	1	3,8	9	9,9	59	6,5	69	6,8
Motociclos*	4	15,4	14	15,4	37	4,1	55	5,4
Outros	1	3,8	1	1,1	7	0,8	9	0,9
Total	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<= 14	2	7,7	10	11,0	66	7,3	78	7,6
15-19	1	3,8	12	13,2	77	8,5	90	8,8
20-24	6	23,1	14	15,4	115	12,7	135	13,2
25-29	3	11,5	7	7,7	98	10,8	108	10,6
30-34	1	3,8	6	6,6	81	9,0	88	8,6
35-39	5	19,2	7	7,7	85	9,4	97	9,5
40-44	1	3,8	6	6,6	62	6,9	69	6,8
45-49	2	7,7	5	5,5	79	8,7	86	8,4
50-54	1	3,8	2	2,2	57	6,3	60	5,9
55-59	0	0,0	2	2,2	45	5,0	47	4,6
60-64	3	11,5	5	5,5	30	3,3	38	3,7
65-69	1	3,8	5	5,5	31	3,4	37	3,6
70-74	0	0,0	5	5,5	34	3,8	39	3,8
>=75	0	0,0	5	5,5	41	4,5	46	4,5
Não def.	0	0,0	0	0,0	4	0,4	4	0,4
Total	26	100,0	91	100,0	905	100,0	1022	100,0